Практична робота № 2

Тема: Застосування комп’ютерної програми «Розрахунок виробничої програми АТП»

## РОЗРАХУНОК ВИРОБНИЧОЇ ПРОГРАМИ ПО ТО І РЕМОНТАХ РУХОМОГО СКЛАДУ.

Застосовуємо величини отримані при розрахунках практичної роботи № 1.

2.1 Вихідні нормативи по ТО і ремонтах.

Таблиця 2.1 Вихідні нормативи по ТО і ремонтах

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Марка рухомого складу | Періодичність,  км | | Пробіг до першого КР, км | Простій у ТО і ПР дн/1000,  км | Простій у КР, дн. | Трудомісткість, люд.год. | | | |
| ТО-1 | ТО-2 | Одного | | | На 1000 км |
|  |  | ЩО | ТО-1 | ТО-2 | ПР |
|  | L1И | L2И | Lкри | dтори | Дкри | tЩОИ | t1И | t2И | tтри |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

* 1. Прийняті коефіцієнти корегування нормативів.

К1 – коефіцієнт врахування умов експлуатації;

К2 – коефіцієнт врвхування модифікації рухомого складу;

К3 – коефіцієнт врахування природно-кліматичних умов;

К4 – коефіцієнт врахування пробігу автомобіля з початку експлуатації;

К5 – коефіцієнт врахування кількості автомобілів в АТП.

Коефіцієнти корегування беремо з додатку

Таблиця 2.2 Прийняті коефіцієнти корегування нормативів

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Коеф-  іцієнт | Значення коефіцієнта для корегування нормативів | | | | | | | | | |
| Періодичності | | | | Простої | | Трудомісткості | | | |
| ТО | | КР | | У ТО-2 і ПР | | ТО | | ПР | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| К1 |  |  |  |  | \_\_ | \_\_ | \_\_ | \_\_ |  |  |
| К2 | \_\_ | \_\_ |  |  | \_\_ | \_\_ |  |  |  |  |
| К3 | \_\_ | \_\_ |  |  | \_\_ | \_\_ | \_\_ | \_\_ |  |  |
| К4 | \_\_ | \_\_ | \_\_ | \_\_ |  |  | \_\_ | \_\_ |  |  |
| К5 | \_\_ | \_\_ | \_\_ | \_\_ | \_\_ | \_\_ |  |  |  |  |